



DARE TO **START** DIGITAL

Pionira NV – Kapellestraat 136 E, 8020 Oostkamp
T. +32 9 338 84 53 – Info@pionira.be / support@pionira.be



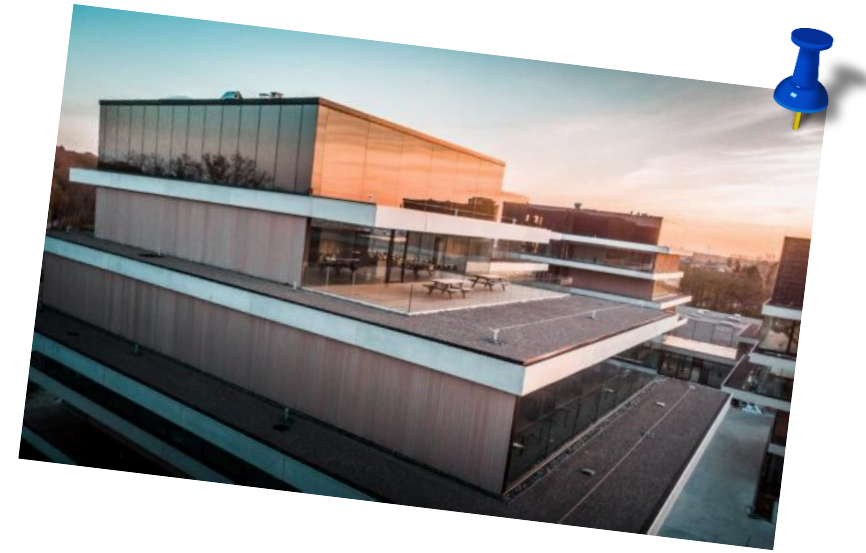
The logo for Pionira, featuring a blue infinity symbol followed by the word "Pionira" in a blue sans-serif font.

Pionira

**CHI
SIAMO?**

Pionira

- Fondata nel 2009 (prima piattaforma per e-CMR)
- HQ: Oostkamp, Belgio
- Focalizzata specificamente sulla **digitalizzazione dei documenti**
- Titolare della licenza per **diversi e-documenti** (slide 12)
- **La più grande piattaforma** di e-documenti dal 2019:
 - Oltre 50.000 utenti in **tutta l'UE**.
 - Più di 10.000 aziende collegate alla nostra piattaforma.





- Attiva in tutta Europa
- Integrata con i sistemi logistici più usate (TMS/ERP/Computer di bordo) (slide 24)
- Attraverso la nostra piattaforma **eWastra**: soluzioni nazionali e internazionali di e-documenti per il trasporto e la logistica (e-CMR, e-IDF, e-soile, POD, ecc.) per **migliorare la produttività e l'efficienza nei processi amministrativi**.
- **Obiettivo**: offrire una soluzione generica per la firma digitale dei documenti.

Modello di business

- L'accesso alla piattaforma e all'app (per un numero illimitato di utenti) sono **gratuiti**.
- L'organizzazione che **redige** il modulo di e-CMR= **la parte pagante**.
- La fatturazione avviene in base a un **abbonamento**, in base al volume annuale.
- **Foto e altri documenti** saranno **disponibili per 10 anni** nell'archivio digitale.



La nostra esperienza

- Abbiamo contribuito alla definizione degli **standard a livello UE**.
 - (DG Move / DTLF, FEDeRATED, Commissione Europea, ...)
- In qualità di **partner di Ertico**, abbiamo partecipato al **progetto FENIX** (UE):
 - Per quanto riguarda eFTI, siamo stati coinvolti nel caso d'uso del trasporto intermodale dal **porto di Bologna** a Zeebrugge per rifiuti/merci pericolose.
 - Test case per il trasporto UE dalla Bulgaria al Regno Unito.
- **Corsi di formazione:**
 - Individuale (online / in loco)
 - La nostra academy (inizio Q1 2024)
 - Tramite terzi (come docente ospite)
 - Dimostrazioni online su Youtube



A European Federated Network
of Information Exchange
in Future Logistics



The logo for Pionira, featuring a blue infinity symbol followed by the word "Pionira" in a blue sans-serif font.

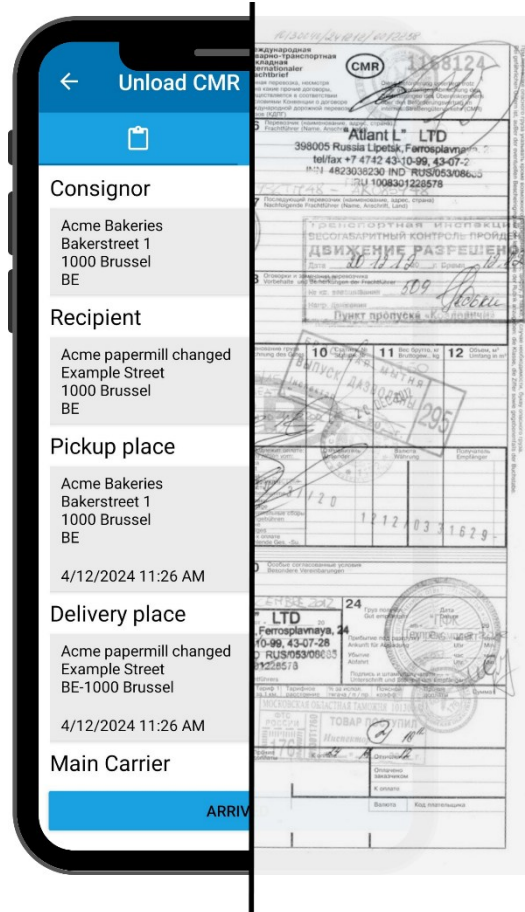
Pionira

I NOSTRI SERVIZI

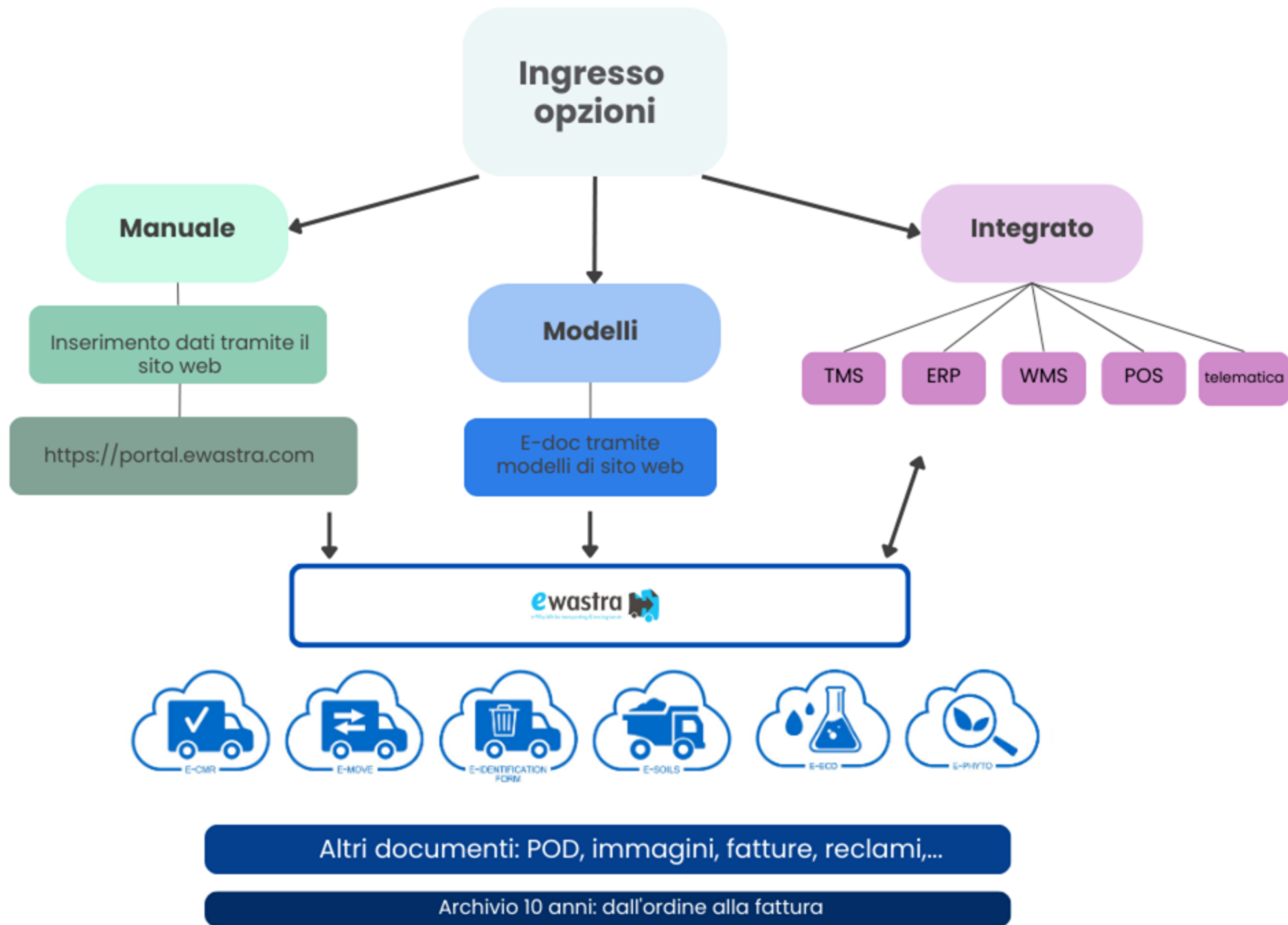
DIGITALIZZAZIONE:



DOCUMENTI ELETTRONICI COME SERVIZIO

Vantaggi del documento elettronico



- Informazioni in **tempo reale**
- Tutte le tipologie di **allegati**
- Notifiche **automatiche**
- Accesso tramite criteri di ricerca
- 10 anni di **storico**
- I tuoi stati sono collegati a **Google Maps**



Carta	Digitale
CMR / Lettera di vettura 	e-CMR / Lettera di vettura elettronica  <ul style="list-style-type: none">▪ Trasporto nazionale▪ Trasporto internazionale▪ Licenza da agosto 2016!
Documento sul movimento terra	e-SOILS (licenza dal marzo 2023)
RIFIUTI: Modulo di identificazione	e-IDF / Modulo di identificazione digitale
Documento mobile	e-MOVE/ Lettera di vettura di trasloco digitale
Documento di pulizia (Chimica) UE	e-ECD (copertura completa dell'UE)
Contratti	e-Contratti
Altri	In corso di sviluppo

The Pionira logo, consisting of a blue infinity symbol followed by the word "Pionira" in a blue sans-serif font.

Pionira

The text "eFTI 2027" displayed in a bold, black, sans-serif font on a white background.

eFTI 2027

Che cos'è l'eFTI?

- **eFTI:** Iniziativa dell'UE per la digitalizzazione dei documenti del trasporto merci.
- **Obiettivo:** Scambio di informazioni di trasporto più efficiente, sicuro e trasparente.

Perché eFTI?

Contesto

- Molte informazioni di trasporto sono ancora gestite su carta.
- Inefficienza e alto rischio di errore.

Normativa

- Approvata a luglio 2020.
- Dal 2027, le aziende saranno obbligate a accettare le informazioni in formato digitale.

Caratteristiche principali eFTI

- **Soluzioni digitali:** Documenti di trasporto in formato digitale standardizzato.
- **Obbligo per le Autorità:** Accettazione dei documenti digitali nell'UE.
- **Uniformità:** Scambio di informazioni ottimizzato.

Vantaggi eFTI

- **Efficienza:** Meno errori, elaborazione più rapida.
- **Risparmio sui costi:** Minore utilizzo di carta e riduzione degli oneri amministrativi.
- **Sostenibilità:** Meno carta, maggiore rispetto per l'ambiente.
- **Uniformità:** Armonizzazione all'interno dell'UE.

Come le imprese possono prepararsi

- Adattamento dei processi: Passaggio a flussi di lavoro digitali.
- **Investimento in tecnologia compatibile con eFTI:**
 - Raccolta dei dati.
 - Archiviazione.
 - Scambio di dati standardizzato.



La nostra soluzione

- Una soluzione con tre approcci:
 1. **Processi basati sulla carta:** Approccio tradizionale.
 2. **Flussi di lavoro completamente digitali:** Prepararsi al futuro.
 3. **Soluzioni ibride:** Combinazione di carta e digitale.

Obiettivo: fornire flessibilità e guidare le aziende verso la piena conformità entro il 2027.

Sintesi

- **eFTI:** Passo importante verso un sistema di trasporto più efficiente e sostenibile.
- **Approccio di Pionira:** leader del supporto alle imprese nella transizione verso la digitalizzazione

Mittente / luogo di carico

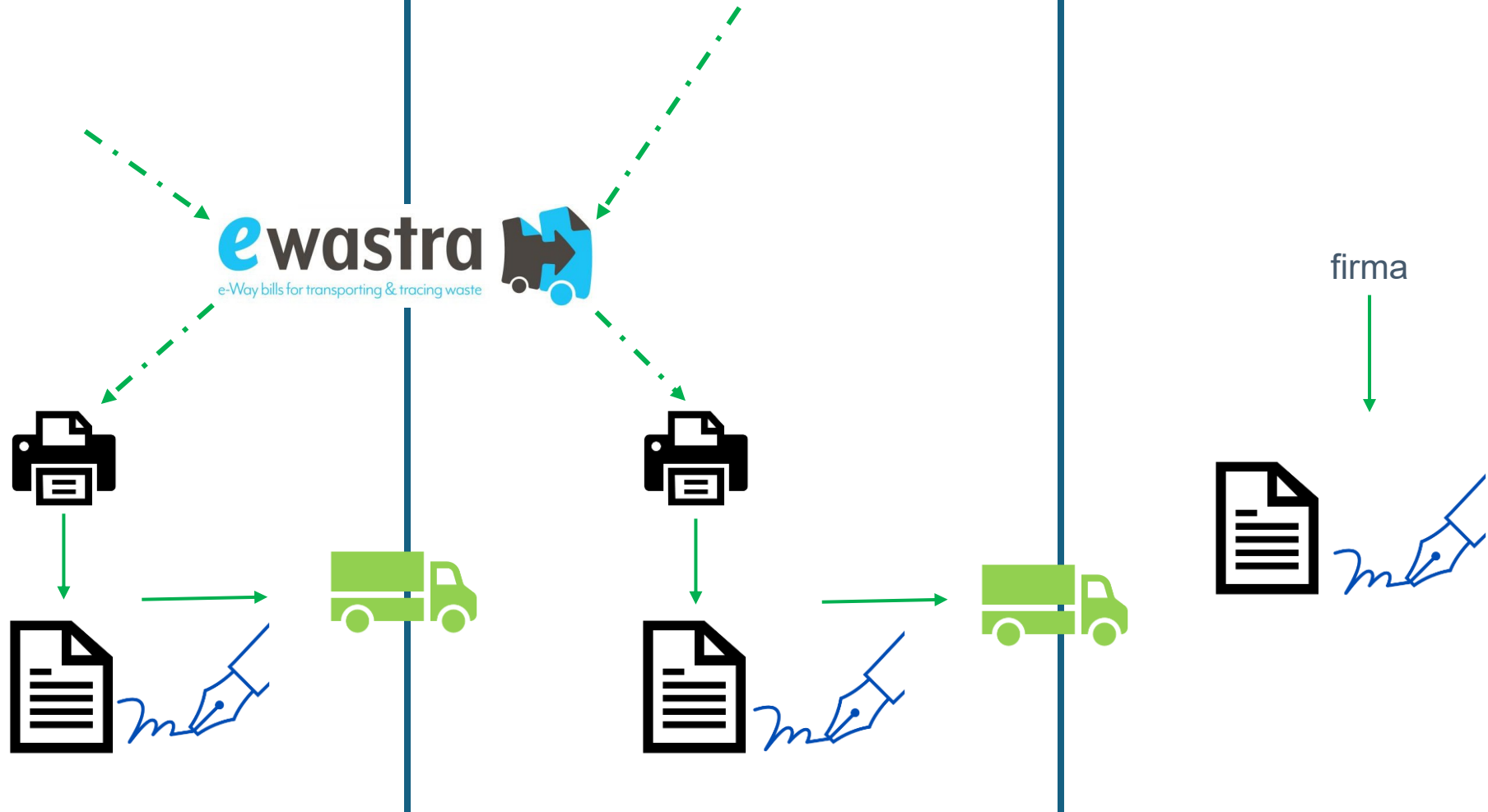
Trasportatore/autista

Destinatario/scarico

Il mittente o l'autista devono preparare il CMR

- 1 - Manualmente (<https://portal.ewastra.com/>)
- 2 - Integrazione dei sistemi back-end

- 1 - Manualmente (<https://portal.ewastra.com/>)
- 2 - Integrazione dei sistemi back-end



Mittente / luogo di carico

Trasportatore/autista

Destinatario/scarico

Il mittente e l'autista devono firmare digitalmente (per legge)

- 1 – Manualmente (sul portale eWastra)
- 2 - Integrazione dei sistemi back-end

- 1 – Manualmente (sul portale eWastra)
- 2 - Integrazione dei sistemi back-end



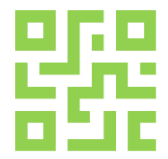
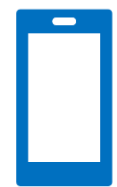
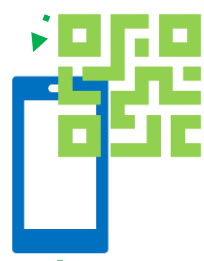
firma

firma



Smartphone/
computer di bordo
Firma digitale tramite:
- Portale (eWastra)
- Codice QR

o nell'app
digitale



Mittente / luogo di carico

Il mittente deve preparare la CMR

- 1 – Manualmente (sul portale eWastra)
- 2 - Integrazione dei sistemi back-end

Trasportatore/autista

- 1 – Manualmente (sul portale eWastra)
- 2 - Integrazione dei sistemi back-end

Destinatario/scarico

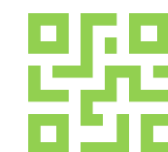
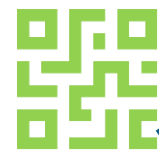
firma



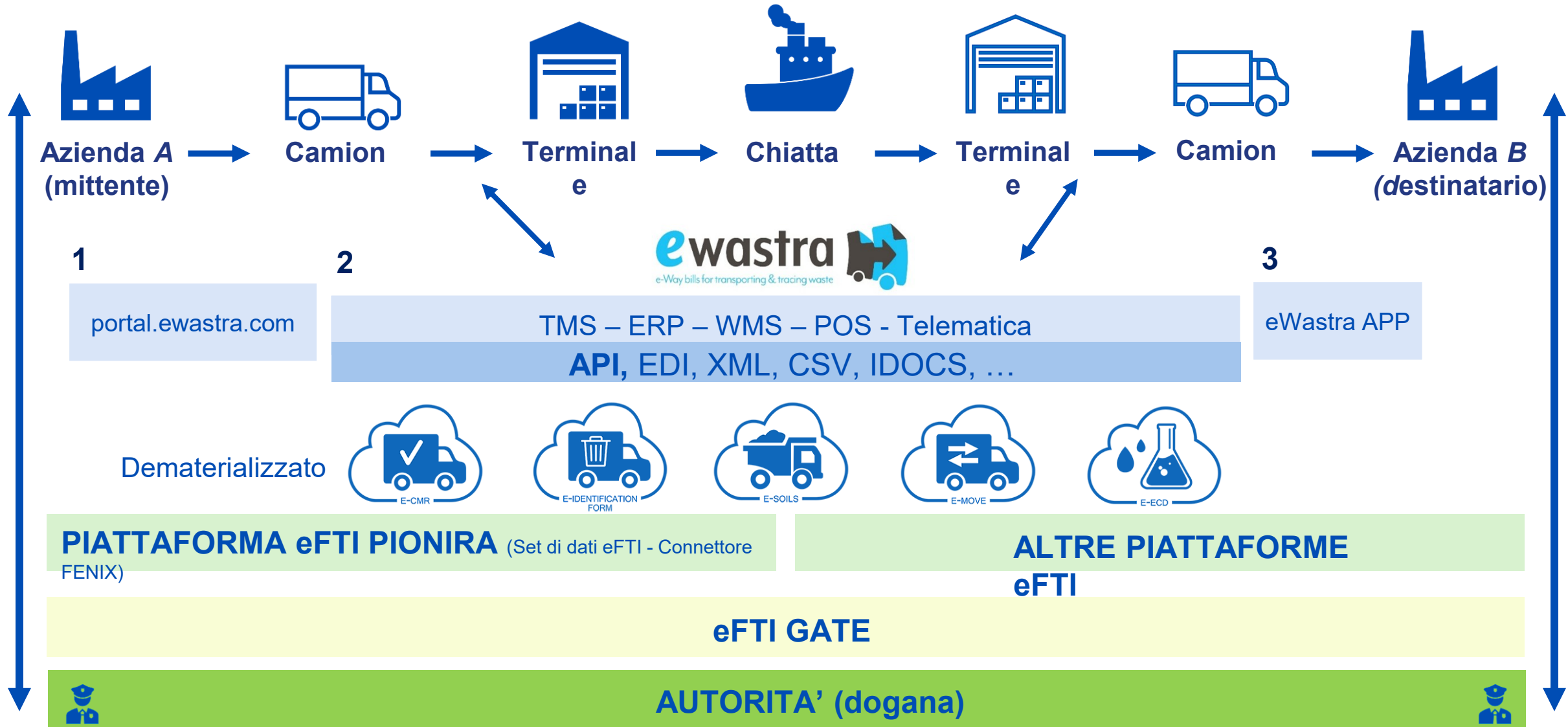
Firma digitale via SMS



Codice QR = link portale eWastra



Come sarà Pionira con eFTI





**IL NOSTRO
VALORE
AGGIUNTO**

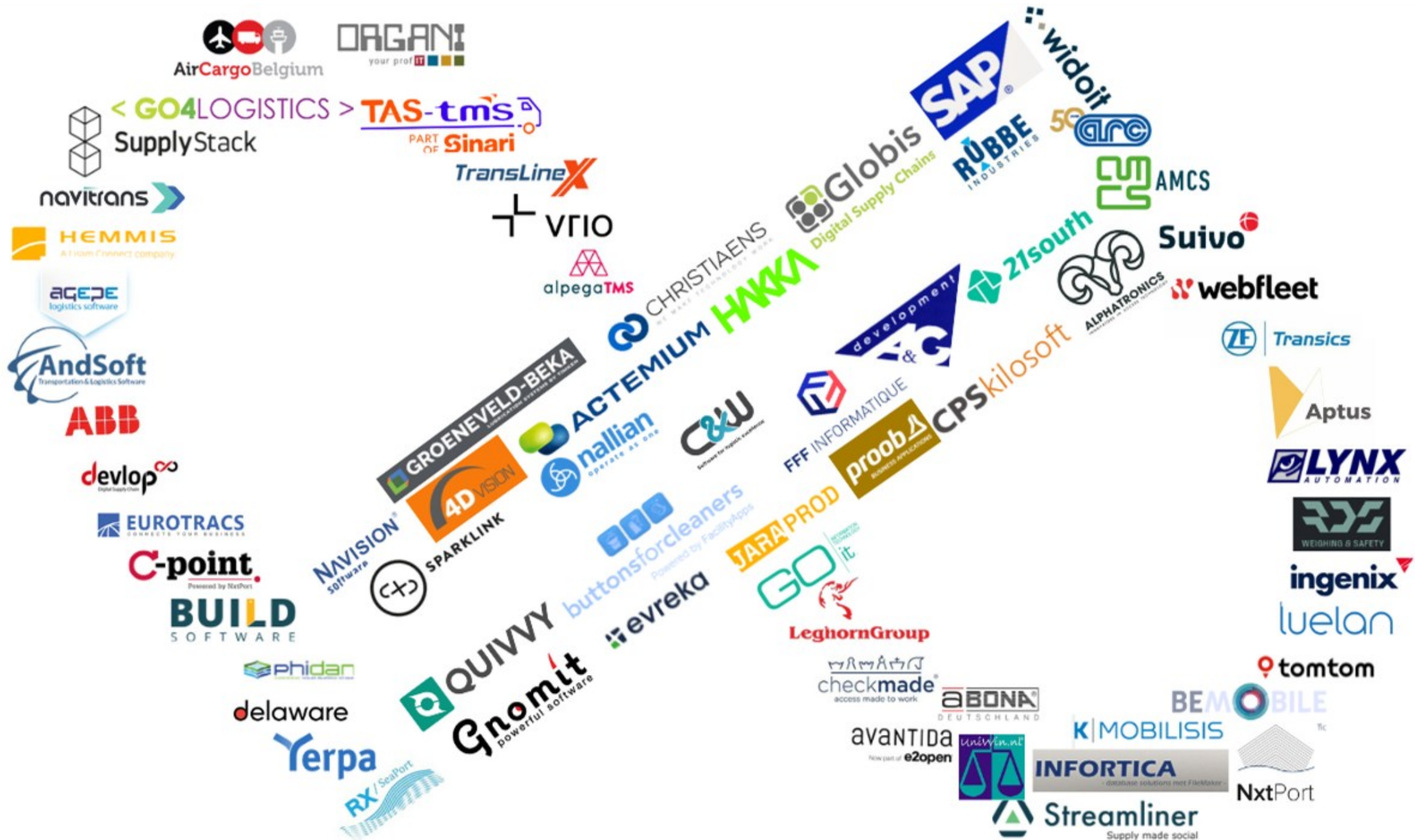
Il valore aggiunto di Pionira

- **Supporto (2 team):**
 - Team di supporto per tutte le domande degli utenti (composto da membri con esperienza nel settore della logistica).
 - Supporto per integrazioni (con i sistemi esistenti).
- **ISO 27001:** standard ISO per la sicurezza delle informazioni!
- **Integrazione con la 'weighbridge':** ROBBE, RWD, UniWin, Precia Molen, ...





Collaborazione/integrazione con:



Hanno già avuto fiducia in Pionira



Browser tabs: eWastra x eWastra x eWastra x +

Address bar: <https://portal-test.ewastra.com/#/all>

Container1

SUPPORT PIONIRA (Pionira Consignor)

Type to search New

Advanced search

Inbox 10/02/2025 - 13/03/2025* Filter:

DocumentType	Created on	File N°	Document ID	Status	Pickup date	Delivery date	OrderNr	Document N°	Pickup place	Dossier	Pickup reference	Delivery Reference	Delivery place	Order state
e-CMR	10/03/2025 08:06	FILE 1003		Delivered		1956847		10/03/2025 08:05	10/03/2025 08:05	FILE 1003	Specimen		Pionira Consignor Jan Frans Willemstraat122 8020 Oostkamp BE	
e-CMR	10/03/2025 07:49	file1003		Draft		1956845		10/03/2025 07:48	10/03/2025 07:48	file1003			Pionira Consignor Jan Frans Willemstraat122 8020 Oostkamp BE	ref...
e-DIGID	07/03/2025 16:32	ADR TEST 3		Loaded		1956754		07/03/2025 16:33	07/03/2025 16:30	ADR TEST 3	Specimen		Pionira Consignor Jan Frans Willemstraat122 8020 Oostkamp BE	
e-DIGID	07/03/2025 16:18	TEST ADR 2 Jens		Loaded		1956752		07/03/2025 16:22	07/03/2025 16:17	TEST ADR 2 Jens	Specimen		Pionira Consignor PAPER FLOW BE	
e-DIGID	07/03/2025 15:59	JENS TEST ADR 0703		Loaded		1956747		07/03/2025 16:12	07/03/2025 15:58	JENS TEST ADR 0703	Specimen		Pionira Consignor Jan Frans Willemstraat122 8020 Oostkamp BE	

*Use advanced search to retrieve older documents.

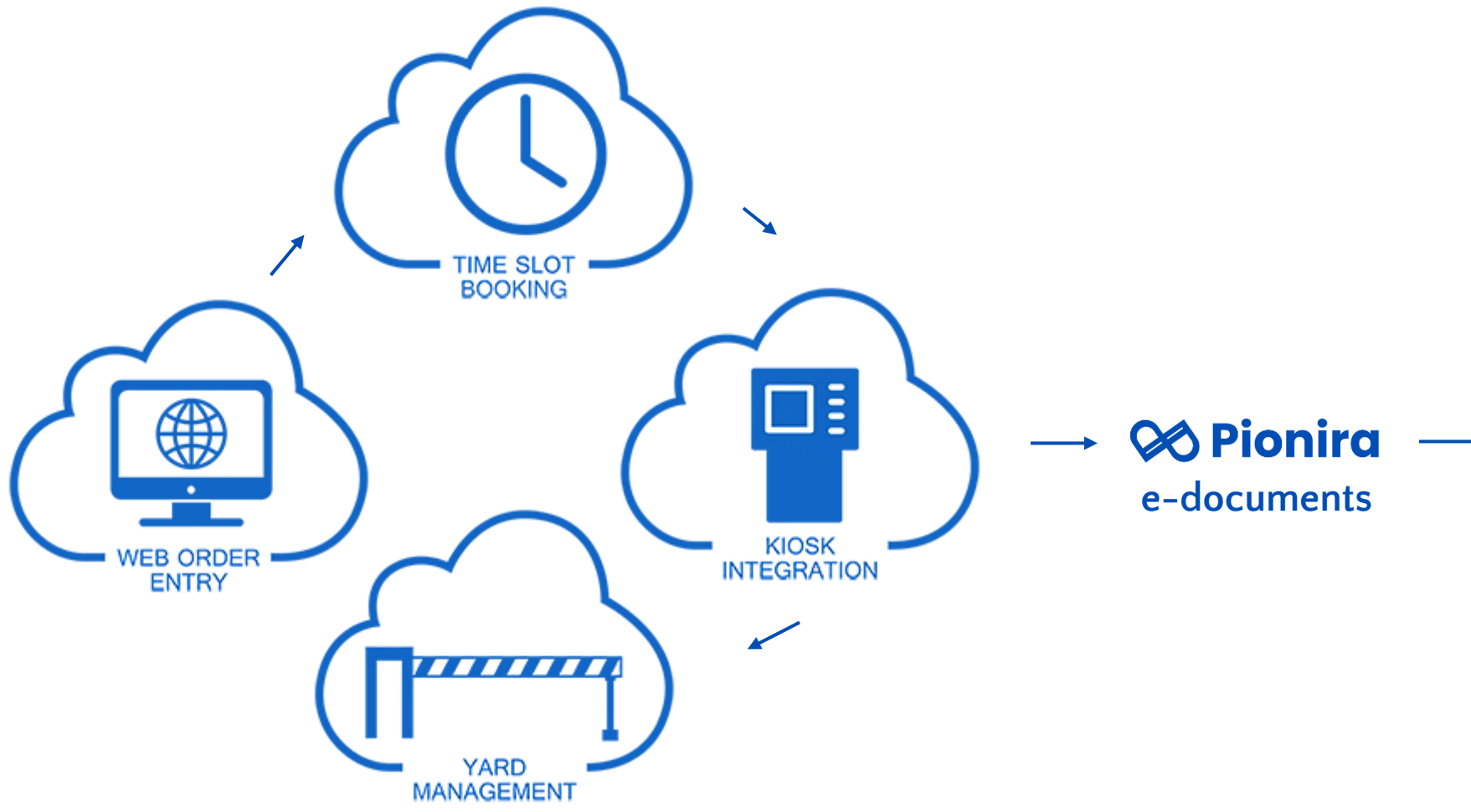
Taskbar: eWastra — Mozilla Firef, ONEPLUS A6003, 08:22 10/03/2025

Link al demo: <https://youtu.be/5GlihECJqnk>

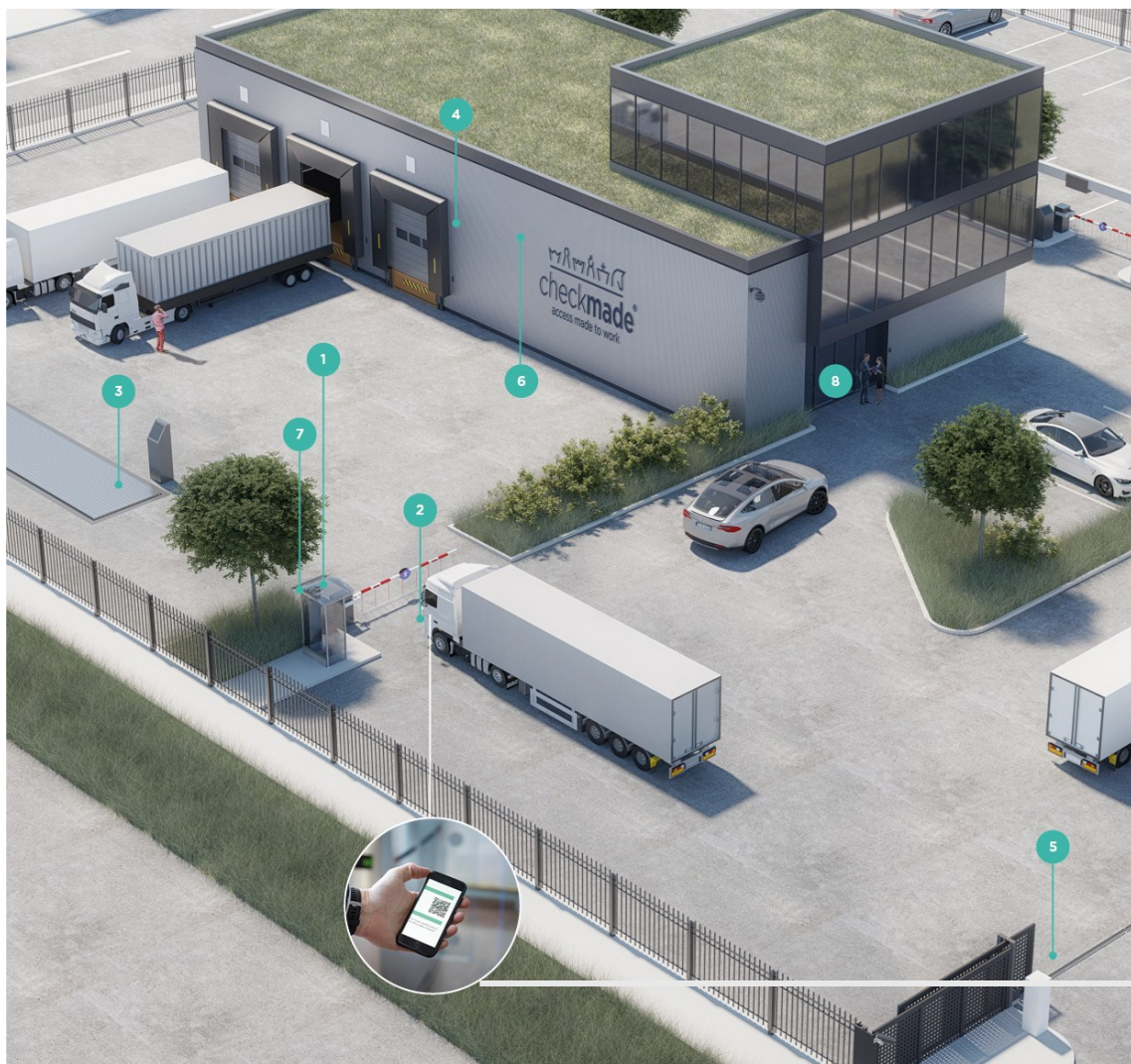


**PROSSIMO
PASSO:
L'AUTOMAZION
E**

Gestione degli accessi: partnership con



Integrazioni
TMS
ERP
WMS
POS
Telematica



Sistemi per gestione del piazzale

1. Accessi al sito
1. Chiosco + app documenti elettronici (e-CMR, e-IDF, ...)
1. Integrazione pesa -> documenti elettronici
1. Sensori di banchina - servizio SMS > app
1. Barriere / cancelli scorrevoli / cancelli di velocità con app
1. ANPR

→ Piattaforma di condivisione dati eWastra Pionira

Chioschi: Funzionalità modulari



App mobile e/o chiosco, **personalizzato** per il sito del cliente



21 lingue
(BG, CS, DE, EN, ES, FR, HU, LV, NL, PL, RO, RU, ...)



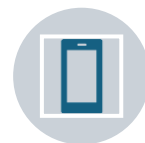
Ricerca preregistrazione
(Visita/CMR/Sistema esterno)



Dettagli
(Visita/CMR)
(Rifiuto attività al di fuori dell'orario di inizio/fine)



Moduli, ad esempio per la richiesta dei dati del conducente
(Nome/tel/targhe, numero di container, ecc...)



Verifica del numero di cellulare tramite SMS



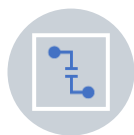
Annuncio d'ingresso al piazzale (Qr/ticket ingresso...)



YMS: Funzionalità modulari



Flussi configurabili
(Personalizzato per il cliente, non dal cliente!)



Attualmente può controllare i **controllori Optima/Dinec** Controllo dell'accesso per l'apertura delle porte



Può **verificare** la presenza di tutti i **documenti necessari** sul documento di trasporto.



Può inviare SMS da trigger esterni (es.: Vai al molo X...)



Comunicazione nelle stesse lingue del chiosco



Gestione automatizzata degli utenti



Capacità di **integrazione** con **sistemi** client esterni tramite comunicazione **REST** (SAP, CW ERP/WMS, ...)



ESSERE A PROVA DI FUTURO

OSARE IL
DIGITALE



E-DOCUMENTS FOR TRANSPORT